



五邑鄉情

國際日報 合編 廣肇會館



大灣區·大橋·大廣海灣 讓僑都與港澳更親更近



羅偉特(左)、梁立鋒(右)等香港青年大學畢業後選擇到江門創業, 扎根僑鄉追逐夢想。

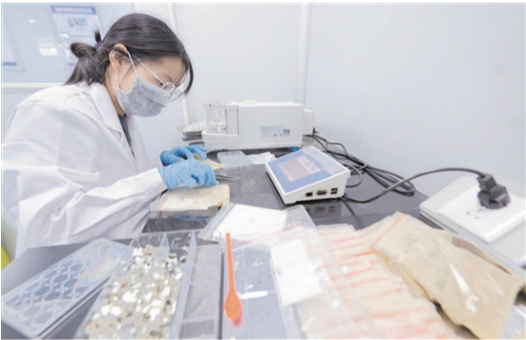
建設粵港澳大灣區是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。

習近平殷殷囑托:“希望廣東聯手港澳打造更具綜合競爭力的世界級城市群。”推進粵港澳大灣區建設,支持香港、澳門更好融入國家發展大局,被寫入黨的二十大報告。

粵港澳合作是大灣區優勢所在、潛力所在。江門作為中國僑都、大灣區重要節點城市,與港澳人緣相親、地緣相近,在粵港澳融合發展中肩負着重要的使命任務。

江門市第十四次黨代會首次提出“港澳融合”工程。兩年來,江門牢記服務港澳初心,全面落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》,加速完善“硬聯通”,不斷優化“軟環境”,協力建設“大平臺”,構築一體“生活圈”,與港澳進一步深度融合。

特別是在今年,隨着深中通道、黃茅海跨海通道即將建成通車,江門緊緊抓住大灣區“一點兩地”全新定位的重要戰略機遇,提前謀劃“大橋經濟”,攜手港澳共建大廣海灣經濟區,打造國際節能環保產業集聚地



江門與港科大共建的江門雙碳實驗室,已成功引進80多名高端科技人才。

以及面向港澳居民和世界華僑華人的引資引智創業創新平臺。

“港澳融合”,雙向奔赴!江門與港澳,正走得更親更近,合作更深更廣。

A “港澳融合”按下“加速鍵”

2023年11月28日,粵港澳大灣區超級工程深中通道主線貫通,預計2024年6月具備通車條件。深中通道全線通車後,依托深江高速(深中通道—中開高速),從江門主城區驅車前往深圳、香港僅需1小時。

2023年12月7日,黃茅海跨海通道西引橋順利合龍,預計2024年上半年完成鋼箱梁合龍,年底建成通車。黃茅海跨海通道作為港珠澳大橋重要的西拓通道,將進一步拉近江門與港澳的時空距離,形成世界級交通樞紐。

“大橋”時代將至,與港澳合作的大門正越開越大,江門翹首以盼、蓄勢待發!

時針撥回到2021年底,江門市第十四次黨代會召開,首次提出“港澳融合”工程,

強調:“江門與港澳地緣相近、人緣相親,我們要牢記服務港澳初心,主動拓展與港澳合作深度廣度,攜手港澳塑造國際合作和競爭新優勢”。

“平均每5個香港人、每3個澳門人,就有1人來自江門”“港澳投資企業近3500家,占全市外資企業超8成”,數字背後,講述着江門與港澳的親與近,更展現了“港澳融合”穩的基礎和動的動能。

江門市第十四次黨代會以來,江門緊緊抓住粵港澳大灣區建設這個綱,堅持發揮僑務資源豐富的獨特優勢,推動江門與港澳合作邁上新臺階,奮力打造面向港澳同胞和世界華僑華人的經濟文化合作平臺。

特別是今年,隨着疫情防控平穩轉段,江門與港澳人員往來更加密切,交流合作更加頻繁,“港澳融合”按下“加速鍵”。

廣深港高鐵香港段首次新開“香港—江門”直達往返列車;港澳跨境通辦政務服務效能持續優化,港澳企業和居民不出關即可辦理500多項政務服務事項;超7000名港澳同胞來江就業創業,6000多人次港澳青年參加“2023港澳青少年暑期研學·江門行”活動……

“我每個星期都會往返香港與江門一次,開通直達列車讓出行方便很多。”香港青年創新企業家協會會長何世杰說,隨着大灣區交通網絡越來越發達,更多香港青年將來到江門創新創業。

“香港青少年通過參加研學,沉浸式感受大灣區、感受江門發展成就,融入大灣區生活,深刻感受到僑都江門未來推動經濟高質量發展的堅定決心。”香港江門五邑同鄉聯誼總會理事長伍偉圖說。

從硬聯通到軟環境,江門堅定實施“港澳融合”工程,積極為港澳同胞來江學習交流、工作生活創造更好條件,讓江門與港澳走得更近更親,為共同迎接“大橋”時代、發展最好的灣區打下厚實基礎。

B 迎來重大利好和戰略機遇

粵港澳大灣區已邁入融合發展新階段。今年4月,習近平總書記親臨廣東視察指導,賦予粵港澳大灣區“新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地”的全新定位。江門縱深推進“港澳融合”工程,迎來重大利好和戰略機遇!

7月31日至8月3日,江門市委書記陳岸明率團訪問香港、澳門、河套深港科技創新合作區、橫琴粵澳深度合作區,在合作共建港邑產業園和綠色經濟帶、服務澳門經濟適度多元發展等方面達成共識,訪問取得重要成果。

考察團返江後,香港特區政府政制及內地事務局局長曾國衛於8月11日專程率團訪問江門,考察大廣海灣經濟區、江門雙碳實驗

室等地,就進一步推進港邑兩地高水平合作交換意見,港邑合作事項進展迅速。

在此之前,受陳岸明書記委託,江門市長吳曉暉也曾於今年3月率隊赴港澳拜訪交流,並分別舉行江港、江澳新春交流推介會,推動江門與港澳深化合作。

“雙向奔赴”展現了江門與港澳加速融合的新趨勢。

“粵港澳大灣區空間無限、潛力無限。發展空間和潛力蘊藏在粵港澳強強聯合、優勢疊加之中”,省委十三屆三次全會強調,要激活開放動力,把再造發展空間新優勢的重心放在增加經濟縱深上,向深化粵港澳合作要縱深。

8月16日,江門市委十四屆五次全會召開,強調“要在擴大對外開放中拓展發展空間”,加強與港澳等灣區城市的創新協同、產業合作,共享大灣區建設大機遇;善用港澳國際資源,共同開拓海外市場、爭取訂單、開展聯合招商、參與全球競爭,通過高水平開放更好銜接國內國際雙循環。

各展所長、各盡所能,“港澳融合”正在激發乘數效應。

從港澳着眼,香港正積極建設北部都會區,決心實施“再工業化”,澳門正全力促進“1+4”產業多元發展。然而,港澳雖有科創、資金、人才等雄厚資源,卻面臨“增量開發用地寸土寸金,存量空間承載漸趨飽和”的難題。

就江門而言,隨着“雙通道”建成通車,區位交通、發展空間、產業基礎等優勢利好將疊加釋放,能為科創成果落地、產業化發展提供“最優方案”,與港澳發展需求高度契合,服務港澳更好融入國家發展大局。

大廣海灣經濟區是江門參與粵港澳大灣區建設的重要特色合作平臺。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出,“支持江門與港澳合作建設大廣海灣經濟區”“加快江門銀湖灣濱海地區開發”,“形成國際節能環保產業集聚地以及面向港澳居民和世界華僑華人的引資引智創業創新平臺”。

省委、省政府把大廣海灣經濟區建設寫入省委全會報告、省政府工作報告,省委、省政府主要領導多次調研大廣海灣並作出具體指示。目前,大廣海灣經濟區基礎設施不斷完善、產業項目加快布局,為其更好服務戰略布局、實現高質量發展,創造了條件、積蓄了力量。

今年10月,江門市委書記陳岸明會同省發改委、香港中聯辦等有關同志,赴京拜訪中央港澳辦、國家發改委,匯報大廣海灣經濟區規劃建設情況,得到國家有關部委表態支持江門大廣海灣經濟區建設成為粵港澳合作的國家級平臺。

把大廣海灣經濟區建成粵港澳合作的國家級平臺,“港澳融合”開啓新篇章!

C 攜手共建大廣海灣經濟區

以廣海灣、銀湖灣為核心的大廣海灣經濟區,與澳門、珠海隔水相望,所在的崖門出海口是珠江八大出海口之一,溯江而上可達廣佛、粵西乃至大西南腹地;岸線資源得天獨厚,具備建設世界級港口的優良條件。

可貴的是,大廣海灣因處珠江口衝積平原,平坦、開闊的地勢地貌,是大灣區內唯一可大規模連片開發的區域,得以“在一張白紙上繪制恢宏藍圖”。如此優越的資源稟賦,在大灣區絕無僅有,後發優勢無可限量。

隨着“雙通道”明年建成通車,大廣海灣地緣格局發生根本性改變,實現從灣區“大後方”到合作“橋頭堡”的華麗轉身。如今的大廣海灣,正匯聚越來越多灣區目光,成為承載大灣區戰略布局的理想選址。

牢牢抓住“大橋機遇”、提前謀劃“大橋經濟”,是新一屆江門市委的堅定戰略研判。從江門市委第十四次黨代會,明確把廣海

灣產業區、銀湖灣濱海新區納入江門大型產業集聚區南組團,要求“南組團要抓住珠海至江門跨海通道建設契機,充分發揮連接港澳南通道的橋頭堡作用,主動作為、加快發展”。

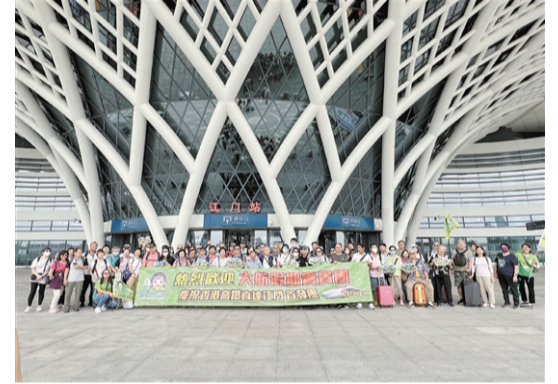
到今年初召開的市委十四屆四次全會再次細化“施工圖”,提出要攜手港澳在廣海灣經濟區加快規劃建設港澳科教產業濱海新城,高水平謀劃建設國家級重大發展平臺,不斷塑造江門高質量發展新動能新優勢。

再進而,在8月召開的市委十四屆五次全會官宣重磅消息,要“積極對接香港北部都會區發展戰略,謀劃建設港邑合作特色產業園,共同發展綠色循環經濟”,大廣海灣經濟區開發建設取得新的突破性進展。

與澳門合作方面,江門則提出,要主動對接澳門“1+4”產業適度多元發展戰略,打造大灣區“一程多站”精品文旅線路,加強大健康、高新技術、食品加工等產業合作,為共建國際一流灣區和世界級城市群注入新



近年來,美心集團等港資企業選擇在江門投資。圖為美心集團員工在制作糕點美食。



10月11日12時16分,首批乘坐香港直達江門列車的旅客順利到站。

動能。

目前,江門與港澳保持密切溝通、高效聯動,共建港邑產業園等合作事宜正有序推進。特別是,在“共同發展綠色循環經濟”上,港方尤為關注江門雙碳實驗室建設,香港特區行政長官李家超評價其為“香港和江門合作的標誌性成果”。

最新進展是:經過兩年建設,江門與港科大共建的江門雙碳實驗室,已構建起“1+10+3”政學研用融通發展新模式,成功引進80多名高端科技人才,將為促進香港—江門綠色經濟合作、共建港邑產業園提供重要支撐。

按照江門市委十四屆五次全會工作部署,大廣海灣經濟區將充分發揮江門雙碳實驗室技術、智力支撐作用,布局新能源、硅能源、新型儲能、電力裝備等產業,形成國際節能環保產業集聚地。

凡事預則立,不預則廢。謀定快動,方可成事。

邁入“大橋”時代,江門將堅守服務港澳初心,聚焦大灣區“一點兩地”全新定位,繼續圍繞“硬聯通”“軟環境”“大平臺”“生活圈”,縱深推進“港澳融合”工程,攜手港澳建設大廣海灣經濟區,為港澳同胞到江門投資興業、創新創業,營造良好環境、便利條件、廣闊舞臺。

一段融合發展的新故事,正由江門與港澳共同書寫!

(文/唐達圖/周華東 趙可義 畢鬆杰 粵交集宣)



黃茅海跨海通道預計明年建成通車,屆時將進一步拉近江門與港澳的時空距離。

(江門市宣傳部供稿)